

# Report on Some Road Safety Hazards Found in the Main City of Chongqing and Suggestions for Improvement

Xianzhi CHEN

<sup>1</sup>School of Civil Engineering, Chongqing Jiaotong University, Chongqing, 400074, China

**Abstract:** In this paper, through field investigation, found that some roads in Chongqing city there are security risks outstanding; and analyzed by the traffic situation on the risks, improve safety gives advice.

**Keywords:** Road safety hidden trouble; Situation; Improvement; Suggestion

## 关于重庆市主城区发现的一些道路安全隐患的报告及改善建议

陈先植

重庆交通大学土木工程学院，重庆，中国，400074

**摘要:** 本文通过实地走访调查，发现重庆市主城区的一些道路存在着突出的安全隐患；并利用对隐患的交通情况进行了分析，给出了改善安全隐患的建议。

**关键词:** 道路安全隐患；情况；改善；建议

### 1 引言

#### 1.1 调查概况

据我们组现场调查发现，在重庆交通大学 2 号校门口，发现了道路路侧的安全隐患，2 号门是同学往来慧园宿舍区和教学区的必经之处，一般都选择 2 号门前的地下人行通道；我们在这里发现，地下通道在 2 号门前的入口处紧临着学府大道，在学府大道上由北往南的车道是一个从六公里公交车站下来的长下坡，虽然有 60 公里/小时的限速，但是一般车辆都超速了，况且 60 公里/小时的车速对于下坡来说过快；而 2 号门前的地下通道入口处正对着由下坡冲下来的车流，此处没有安装任何的防撞栏杆和减速设施以及显目的减速提醒，设想如果有车辆突然偏离方向，冲向地下通道入口，不仅对车辆乘客，而且还有过往的学生老师们造成的后果是非常严重。见图 1 和图 2。

#### 1.2 改善建议

我们组员认为学校 2 号门前的情况确实属于安全隐患，可以采取在下坡路段设置有效的减速带，在地下通道入口周围设置防撞护栏，并在前方设置警示标志，提醒司机前方学校减速通行。



图 1. 正常行驶方向



图 2. 缺失防撞护栏

## 2 四公里江南立交的安全隐患

### 2.1 调查概况

在四公里江南立交，我们乘车发现，从江南大道由南往北方向，右拐进入江南立交，前往四海大道和南坪两个方向时，匝道桥先是一个长上坡（两边没有出现前方有路口的提示牌），然后通过一个半径效小的弯道后，尤其在驾驶员的左侧，由于存在高大的绿化设施，完全遮挡住了拐弯前方的路况，当汽车拐过180°后，刚出弯就是个下坡，且马上就出现了分岔路口，这时候大鼻端离弯道出口大约不足20米的距离，而且全程只有在分岔路口处有方向提示牌，设想如果司机对此路况不熟悉，在拐了一个180°的小半径弯道后，就突然出现分岔路口，试想他此时既要看清楚设在岔路口的提示牌，又因为下坡还要压着刹车，这突如其来的情况造成的心理压力应该是非常大的，极易造成事故。我们组成员一致认为这里属于安全交通隐患。由于现场在封闭的高架桥上，没能拍摄到实景照片；图3是卫星地图照片：



图3. 四公里立交安全隐患点

## 2.2 改善建议

我们认为对于这个安全隐患点的改善建议，可以在上坡路段时就设置简介易懂的方向提示牌，让司机对前方路况有预判；其次，可以适当考虑把绿化设施的高度降低，以不影响司机的前方视线为佳，让司机们在进入弯道时就能及早发现前方的路口情况，最后，如果可以考虑桥梁的适当改造措施的话，我们建议把大鼻端的距离往西再设远点，让司机们不至于刚出弯，回方向盘的同时突然就要作出其他的判断。以上几条措施我们组认为应该可以有效缓解掉这个隐患。

## 3 南滨路黄葛渡立交桥转盘处的安全隐患

### 3.1 调查概况

在南滨路黄葛渡立交桥下处，我们发现，虽然这

里的交通转盘可以很好的让车辆快速的转向任何一条与之连接的道路，但是也有比较明显的交通安全隐患问题；我们调查发现，当车辆在南滨路上由西向东，想要通过转盘，在此处调转方向时，会与南滨路上由东向西方向的车辆发生干扰，且由于高架桥梁的桥墩和密集的绿化带遮挡视线的影响，非常容易发生碰撞事故，同理，南滨路上由西向东的车和通过转盘调转方向的车也会发生干扰事故，且这里还有可能发生正面相撞的事故，我们认为此处属于比较严重的隐患。见图5。



图4. 南滨路黄葛渡立交桥转盘处的安全隐患

### 3.2 改善建议

我们组认为此处的安全隐患改善，可以采取取消交通转盘的措施，改用交通红绿灯的方式，这样可以最大限度的保证车流不会发生干扰现象，降低发生交通事故；其次应该适当清除一些绿化设施，保持桥底的通透，这样可以提高各个方向的视线通透性，达到消除隐患的效果。

## 4 总结

通过这次调查，发现了重庆市主城区某些道路的安全隐患问题，并对其进行了安全分析，并对所有的隐患进行了隐患改善建议。

## References (参考文献)

- [1] 黄合来,许鹏鹏,马明,ABDEL-ATY M. 道路交通安全规划理论研究前沿[J]. 中国公路学报,2014,(09):90-97+118.
- [2] 赵新勇. 基于多源异构数据的高速公路交通安全评估方法[D]. 哈尔滨工业大学,2013.

- 
- [3] 王华容,施利承,谭顶良.《儿童交通安全意识问卷》的编制及现状调查[J].中国安全科学学报,2013,(08):10-15.
- [4] 王斌.交通安全不确定测度理论研究[D].西南交通大学,2012.
- [5] 邱安邦.道路交通安全的影响因素与综合评价[D].南京林业大学,2008.
- [6] 孙伟.城市道路交通安全评价指标体系研究[D].南京林业大学,2007.
- [7] 周刚.高速公路交通安全影响因素分析及模糊综合评价[D].西南交通大学,2007.
- [8] 吴立新.双车道公路线形与交通安全的关系研究[D].吉林大学,2006.
- [9] 叶兴成.道路交通安全的系统研究[D].武汉理工大学,2005.



**Subscriptions and Individual Articles:**

<b>User</b>	<b>Hard copy:</b>
Institutional:	800 (HKD/year)
Individual:	500 (HKD/year)
Individual Article:	20 (HKD)