

The Present Situation and Development Trend of Highway Landscape Design

Peng LU

Chongqing Jiaotong University, Chongqing, 400047, China

Abstract: The design of landscape is becoming more and more important in the construction process. This study analyzes the current situation of expressway landscape, and puts forward the idea of highway landscape design and the method of highway landscape design in engineering.

Keywords: Highway; Landscape design; Present situation

高速公路景观设计的现状探究

卢鹏

重庆交通大学, 重庆, 中国, 400047

摘要: 现代高速公路在建设过程中对景观的设计越来越受到重视, 本文对当前高速公路景观的现状进行了研究分析, 并提出了关于山区高速公路景观设计的理念和高速公路景观设计在工程中的方法。

关键词: 高速公路; 景观设计; 现状

1 引言

现代高速公路是经济社会高速发展的必然产物, 同时, 也伴随着路域范围内的自然生态环境因高速公路的建设与使用遭受严重破坏, 汽车的大量使用对环境的污染更加严重, 因此对高速公路建设中的景观生态环境的建设是非常有必要的, 通过对高速公路沿线生态环境的保护与恢复, 并加强景观美化方面的设计[1]。高速公路景观设计是高速公路所当前必备的, 是国土绿化、环境美化的重要组成部分, 搞好高速公路景观设计对于近年来提出的“以人为本”的建设思想实施具有非常重要的意义。

2 高速公路景观设计存在的问题

高速公路的建设过程中, 已经从过去的极高质量中注重工程本身坚实、耐用的条件, 逐渐发展到了如今人类对精神文明财富和生态环境保护、创新技术研发与使用、人文景观的开发等一系列高品质观念。[2]在工程建设中要反映这样的新型观念, 不仅要质量上突破, 还要通过相应的设计理念才能有所实现。但是, 就目前在我国很多的设计工程团队并没有充分注意到这方面的重要性, 在实际建设应用中也没有与之相融合, 再加上如今的高速公路景观设计虽然不完善, 但还是存在着大量的破坏, 这也是导致其发展被

严重局限的重要原因之一[3]。

2.1 先破坏后恢复

在我国高速公路建设初期, 由于有关设计人员并没有对高速公路的文化价值有所认识和体会, 当时只是为了满足人们出行方便而建设的一条大路, 加上早期资金力度不够, 没有专业知识和相关经验, 使得在初期高速公路项目设计中都没有考虑到对高速公路景观设计的要求。随着社会经济的不断进步和发展, 高速公路路线设计方案和施工方案都在朝着技术经济方面发展, 在高新的技术方案支持, 在环境生态方面也有所提高[4]。但通过这些领域的不断努力, 其目的都是为了弥补初期高速公路路线设计中存在的问题; 从理论上说, 这就是所谓的失之毫厘, 差之千里; 当一个错误事件的形成, 却需要用无数个正确事件去加以修补。早期的公路设计在边坡设计上存在很大风险、对质量、经济、工期和安全都存在着巨大隐患, 解决这一系列问题就要从可行性、经济性上加以分析, 但是在对高边坡工点和其他工程方案进行技术经济比选时, 一般会抛弃环境景观。其主要原因是没有坚持实行可持续发展原则, 而是执行了“先破坏后恢复”的设计观念[5]。

2.2 把公路景观设计当成搞装修

当前,高速公路景观设计过分看重的人造景观,还是大填大挖。没有坚持以“不破坏就是最大的保护”的指导思想,在过去的许多工程中都是先破坏,然后花费大量的资金去恢复,过去的公路景观设计如同家装搞装修;在公路绿化过程中,存在着大量不符合实际的问题,如某些高速公路在北方严重缺水的地区,却大量建造耗水的花卉、草坪等精养花草;这些不仅没有改善道路景观环境,反而造成了景观的再次污染[6]。

3 高速公路景观设计的理念

一条高速公路的“美”,不是靠“装饰”来达到的[7]。高速公路设计者应该具备较高的美学修养,对区域自然环境要熟悉并有自己的体会与感受,在设计中要全面充分的考虑各种因素,通过高速公路特性来实现道路景观优化,尤其是路线的立体设计,更加需要设计者的综合设计来实现与环境的和谐与统一[8][9]。总之,道路景观设计不是搞装修,应在工程的各阶段的设计中,都要对工程的特点和所处的环境进行全面的分析,加强对工程本身设计实现对景观的效果,根据需要来体现工程的美[10]。为实现高速公路景观设计的理念可以根据以下几个方面的原则:

树立预防为主原则。高速公路建设要全面落实可持续发展的建设理念,使原路景观与自然环境和谐统一。

符合生态环境原则。高速公路景观设计必须保护生态环境与遵循公路工程的特性。

依靠工程本身原则。景观不是装修,而是通过工程来综合实现,因此需要设计者具备美学修养,加之对该区域自然环境的理解,通过对其本身的工程手段来达到优化效果。

满足交通功能原则。高速公路的景观设计必需满足其交通功能,即满足公路使用者的安全性、高速性、通达性及控制出等功能要求。

服从动态景观原则。高速公路景观环境是驾驶人员在高速行车的过程中,对公路本身及周边环境所产生的认识,应是优美、顺畅和连续的三维空间动画,这是设计应追求的最高目标。

体现地方特色原则。由于我国大量的自然与人文景观与区域,在高速公路景观应充分体现其地域的自然与人文景观,同时又要体现出不同区域的不同风格。

摒弃过分设计原则。正所谓物极必反,在高速公路景观设计应摒弃附加的过分的设计,使驾驶人员有一个舒适的驾驶环境,避免因景观误导是驾驶人员做出错误的判断,造成重大的交通事故。

4 高速公路景观设计的工程方法

4.1 线形设计

公路线形不仅是道路通行功能要求的核心也是道路景观设计的核心。高速公路的建设对周边自然景观的影响主要表现在公路线形与自然景观相协调上,尤其是当公路必须穿越旅游区或风景点等重点区域时,公路与周围景观和谐共存尤为突出[11]。在进行路线设计时,设计人员需要对区域的整体生态环境进行全面、细致的考察,并进行必要地研究工作,对相应的需求情况采用相应的生态设计,将景观设计贯彻到线形设计的方方面面,以确保在整个施工过程中和建成后的环境保护落到实处。

4.2 交通安全设施设计

交通安全设施设置的目的是保护高速公路上的驾驶人员的安全,同时交通安全设施大多都是直接暴露在路外的工程设施,因此交通安全设施就会成为影响高速公路路容和景观设计的重要因素之一,应注意其与周围环境的协调。交通标志应注意标志牌和立柱与周围环境的和谐,护栏和标线应采用最新的技术与材料。

4.3 景观物种的选择

景观设计应当由专业的景观设计人员进行设计,而不应该由公路设计人员进行设计。对于高速公路周边的景观设计应分段进行,当高速公路穿过城市时,周边的景观物种可以选择相对美观的与城市相协调的,当高速公路穿越广阔田地时,景观物种可以选择相对便宜的当地物种,同时要使得驾驶员视觉愉悦,舒缓心情。

5 结语

随着国民生活水平的逐年提升,自驾出游已经成为了市民最重要的外出旅游方式之一,高速公路不仅仅只满足出行的需求,还要给驾驶人员以及乘客愉悦感。因此,除了道路的安全使用功能,还需要加强高速公路景观的观赏性,这给我们的设计人员提出了更

高的要求，要求我们在进行设计时更多的考虑环境景观。生态文明的道路景观设计建设，不仅保护了生态环境，也满足了大众精神文明的要求，使人与自然和谐。只要对高速公路景观设计加以重视，就能使得景观设计发挥重要作用。

References (参考文献)

- [1] 李小昂.浅析高速公路景观的设计理念[J].民营科技, 2016, (2): 157.
- [2] 朱小刚.赢速公路视觉空间研究及其在景观规划中的应用[D].广州: 华南理工大学, 2010.
- [3] 袁佳.高速公路色彩规划设计探索[J].公路交通技术, 2008, 12(6):153-157.
- [4] 吴宇强, 刘桂湘.西宝高速公路生态绿化设计探析[J].现代农业科技, 2009(11):80-82.
- [5] 赵霄.山区高速公路景观设计研究[J].江西建材, 2015, (13): 202-203.
- [6] 刘仓义, 李生全.高速公路景观设计的理念与工程实现的方法探讨[J].公路, 2006 (6):70-75.
- [7] 胡友好.新理论在宁国至绩溪高速公路中应用研究[D].南京: 东南大学, 2011.
- [8] 赵警卫, 王荣华.高速公路景观模式研究[J].福建林业科技, 2006, (2): 103-104.
- [9] 张文哲, 高速公路的景观设计[J].山西建筑, 2008, 34 (2): 284-285.
- [10] 陈金成.高速公路生态绿化浅析[J].河北林果研究, 2006, (3): 31.
- [11] 楼鹏飞.基于景观理念的高速公路绿化美化设计[J].山西建筑, 2009, 35 (15):280-281.